



LEVPLAC 3

Guida di montaggio, d'uso e di manutenzione

LEVPLAC 3 è composto da tre elementi:

- una base: 11,6 kg
- un'asta: 18,4 kg
- un pulpito: 11,4 kg

1. MONTAGGIO

A. Installazione della base (Fig. 1)

- Tirare il perno di bloccaggio 1 e far girare il piede 2 fino al foro A. Ricominciare l'operazione con l'altro perno e con il secondo piede.

NOTA 1: I fori nella posizione B sono destinati al passaggio delle porte.

NOTA 2: I fori nella posizione C sono destinati ad essere usati vicino ad un muro.

B. Installazione dell'asta (Fig. 2)

- Inserire l'asta 3 nella sede prevista 4 situata sulla base.

NOTA 3: L'asta è munita di più sensi d'introduzione secondo le configurazioni dei cantieri.

C. Installazione del pulpito (Fig. 3)

- Liberare il dispositivo di chiusura tramite cinghia elastica D.

- Collocare la base del pulpito 5 sulla testa dell'asta 6 avendo cura d'inserire la staffa 7 tra le flangie 8.

- Azionare i due dispositivi di blocco 9 e 10.

D. Apertura del pulpito (Fig. 4)

- Liberare la cinghia di tenuta dai bracci di supporto E.

- Tramite rotazione, posizionare il braccio di supporto 11.

- Tirare il perno di bloccaggio 12 e far scorrere il braccio di supporto fino al foro B.

- Ricominciare l'operazione per il secondo braccio di supporto.

NOTA 4: Il foro della posizione A corrisponde alla posizione di trasporto.

NOTA 5: Il foro della posizione B corrisponde all'uso di pannelli standard.

NOTA 6: Il foro della posizione C corrisponde all'uso di pannelli di piccola larghezza.

Figura 1

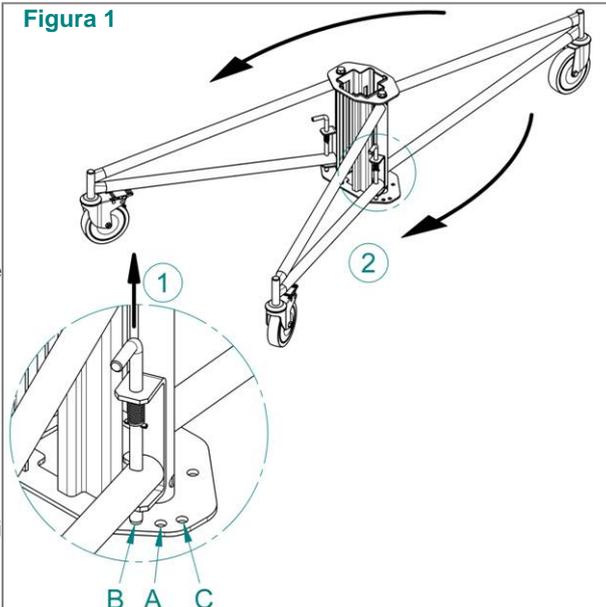


Figura 2

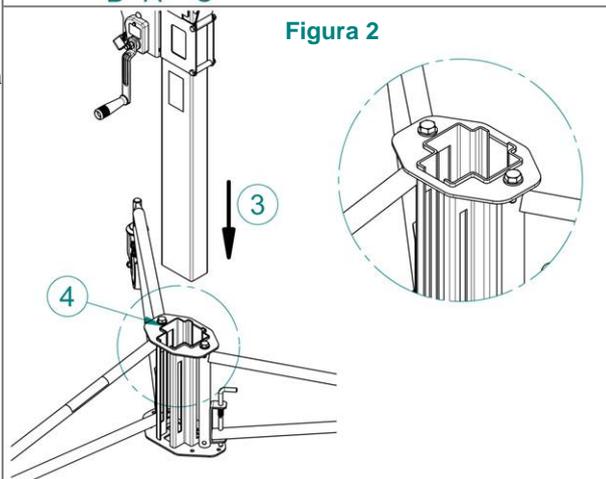


Figura 4

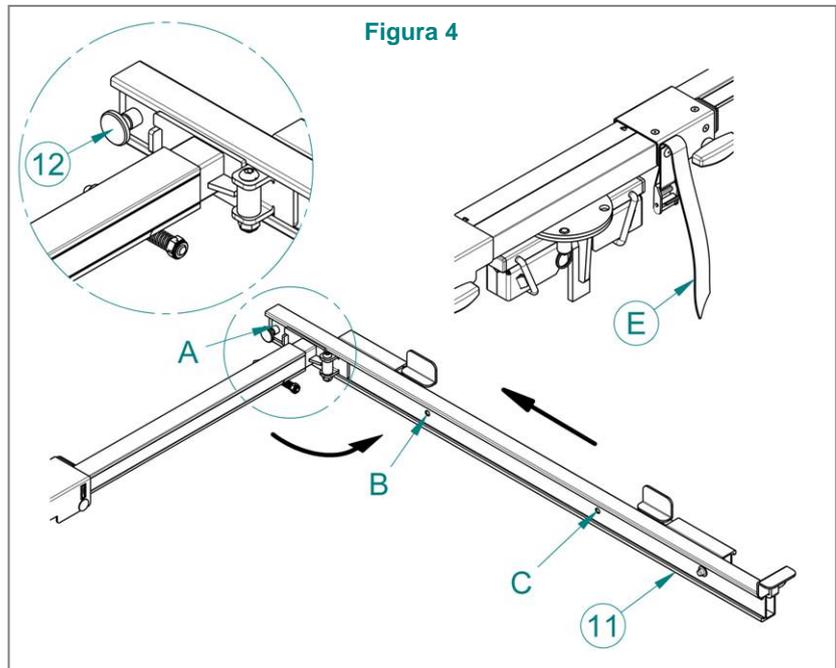
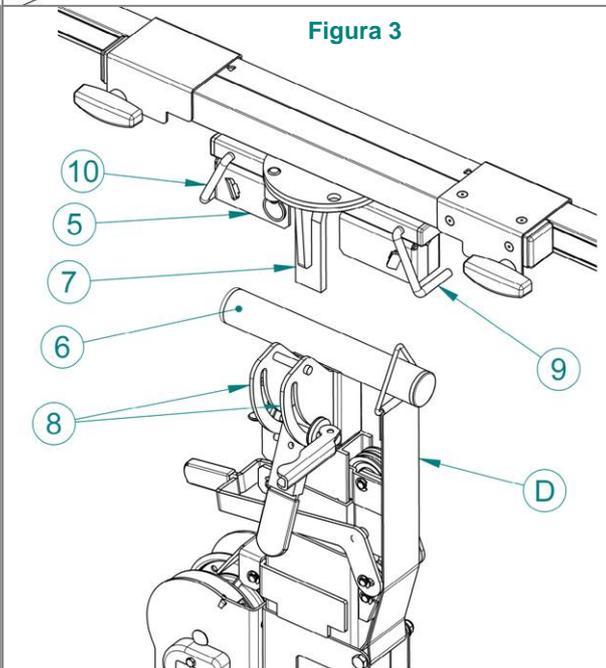


Figura 3



2. REGOLAZIONI

A. Regolazione della lunghezza del pulpito (Fig. 5)

- Aggiustare la lunghezza del pulpito azionando i perni di bloccaggio 13 e 14 e facendo scorrere i bracci di supporto.
- L'apertura per collocare il pulpito in posizione di caricamento avviene sollevando la leva 15.

B. Régolazione dell'inclinazione del pulpito (Fig. 6)

- La regolazione avviene spostando la leva 15 nelle flangie 16 poi bloccando la posizione voluta grazie alla leva ad eccentrico 17.

NOTA 1: Il sistema di serraggio eccentrico è predefinito; tuttavia se il serraggio è insufficiente, sbloccare la leva ad eccentrico 17 poi stringere leggermente il dado a farfalla 18.

C. Rotazione del pulpito (Fig. 7)

- Tirare il perno di bloccaggio tramite l'anello 19 poi far ruotare il pulpito di 90° fino ad inserirlo in questa nuova posizione.

NOTA 2: Questa posizione viene usata quando viene richiesto la posa di pannelli nel senso dell'altezza.

D. Abbassamento del pulpito (Fig. 7)

Per ottenere un'altezza minima di caricamento, il braccio inferiore deve essere spiegato al massimo (vedi parte "regolazione della lunghezza del pulpito paragrafo 2.A).

NOTA 3: Per portare il braccio inferiore fino al suolo, le leve 20 e 21 devono essere allentate. Lasciare scorrere il pulpito fino alla sua posizione minimale poi stringere di nuovo le leve (i punti di Rif. A e B permettono di ricentrare il pulpito dopo l'uso).

3. USO

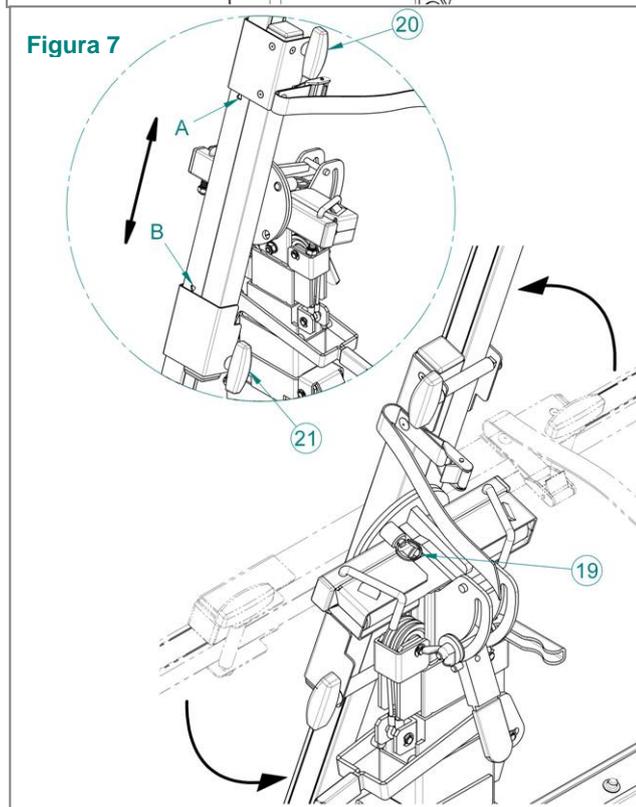
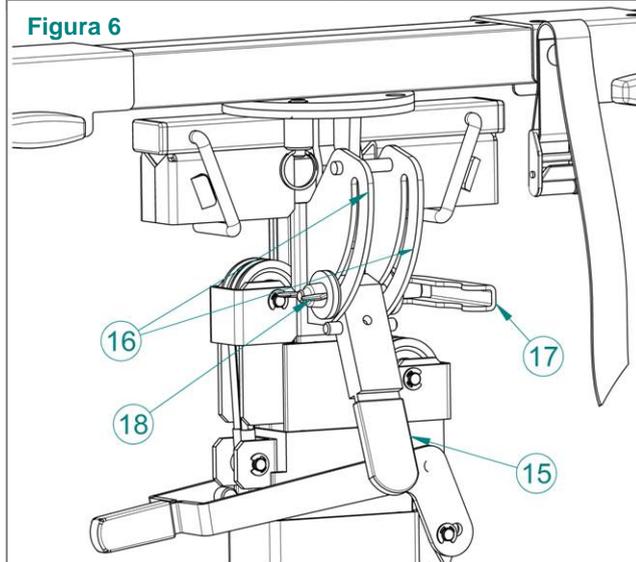
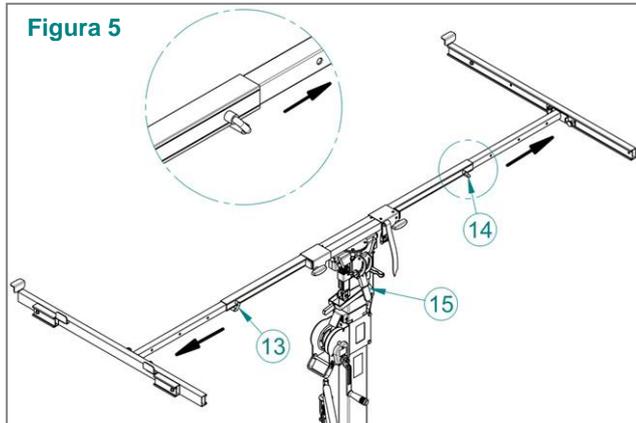
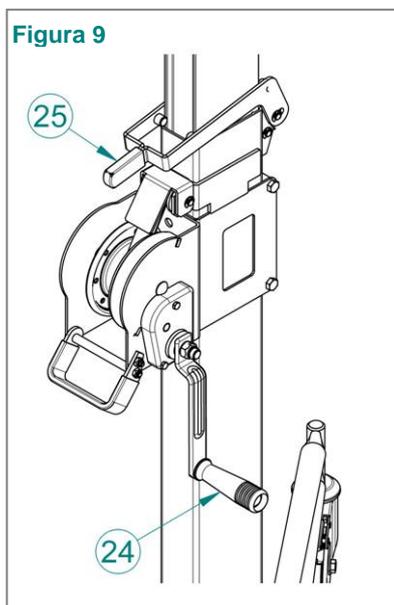
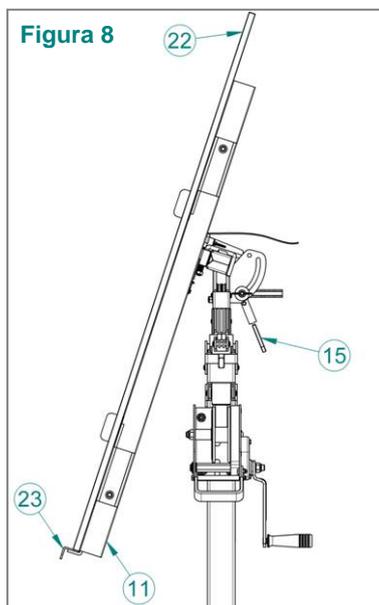
A. Installazione del pannello (Fig. 8)

- Il pannello 22 è collocato sul pulpito in posizione di caricamento (vedi parte regolazione della lunghezza del pulpito paragrafo 2.A) ed è ritenuto da arresti rientrabili 23.
- Alzare il pulpito mantenendo i bracci di supporto 11 fino all'inserimento della leva 15.

NOTA 1: Il ritorno in posizione di caricamento avverrà agendo sulla leva 15.

B. Salite e discesa dell'asta (Fig. 9)

- La salita dell'asta avviene azionando la manovella dell'argano 24 in senso orario.
- Durante la posa del pannello, pensate ad inserire i freni della ruota per immobilizzare il LEVPLAC.
- La discesa dell'asta avviene sollevando la leva di sicurezza 25 ed azionando la manovella dell'argano 24 in senso antiorario.



4. MANUTENZIONE

- A. Verificare regolarmente il buono stato della cinghia e dei cavi.
- B. Non lubrificare mai le aste telescopiche e le pulegge della cinghia.
- C. Verificare regolarmente lo stato delle ruote e dei freni.
- D. Si rimanda alla tabella di manutenzione e di controllo alla fine di questo documento.
- E. Verificare la lubrificazione degli assi delle doppie pulegge dei cavi.